



## DIVISÃO DE INVESTIGAÇÃO E PESQUISA DE ACIDENTES AERONÁUTICOS ACIDENTES 2009

Nesta página estão listados os acidentes ocorridos e confirmados pelo CENIPA no ano de 2009.

Nº	DATA	MATRÍCULA	MODELO	LOCAL	UF	TIPO DE OCORRÊNCIA	HISTÓRICO
1	01/01/2009	PT-LDO	AT-6D	MOGI DAS CRUZES	SP	FALHA DO MOTOR EM VÔO	A AERONAVE APRESENTOU FALHA DO MOTOR E O PILOTO DECIDIU POR UM POUSO DE PRECAUÇÃO EM UMA PEQUENA PISTA PARA ULTRALEVES, ÀS MARGENS DA REPRESA DE JUNDIAPEBA. APÓS ULTRAPASSAR APROXIMADAMENTE EM 100 METROS O LIMITE FINAL DA PISTA, A AERONAVE VEIO A PILONAR.
2	05/01/2009	PT-YFP	A-109C	ITUPEVA	SP	FALHA DO MOTOR EM VÔO	O PILOTO DECOLOU DE PARATI ÀS 15H 15MIN PARA VÔO VISUAL ATÉ A FAZENDA BARREIRO, SITUADO NO MUNICÍPIO DE ITUPEVA/SP. APROXIMADAMENTE ÀS 17H 30MIN, NA FINAL PARA POUSO, A AERONAVE APRESENTOU PERDA DE POTÊNCIA, OCORRENDO O TOQUE BRUSCO COM O SOLO, SEGUIDO DE INCÊNDIO.
3	06/01/2009	PT-HFO	B-206B	JERICOACOARA	CE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	O HELICÓPTERO AO REALIZAR O POUSO NA PRAIA AFUNDOU NA AREIA, VINDO POR TOCAR COM O ROTOR DE CAUDA. NESSE MOMENTO OCORREU A PERDA DE CONTROLE DA AERONAVE, VINDO POR INCLINAR-SE PARA O LADO DIREITO E TOCAR O ROTOR PRINCIPAL NO SOLO.
4	09/01/2009	PR-RAT	SR-20	MARA ROSA	GO	POUSO LONGO	APÓS REALIZAR UMA RAMP A ACIMA DA ALTURA PREVISTA E COM VELOCIDADE LIGEIRAMENTE MAIOR QUE A PADRÃO DE APROXIMAÇÃO, NÃO FOI POSSÍVEL A PARADA TOTAL DA AERONAVE, OCORRENDO A SAÍDA DA PISTA NA CABECEIRA OPOSTA, EM CERCA DE 15 METROS.
5	10/01/2009	PT-NEE	E-711C	RIO VERDE	GO	FALHA DO MOTOR EM VÔO	APÓS A DECOLAGEM A AERONAVE PERDEU POTÊNCIA DO MOTOR, CONCORRENDO PARA QUE O PILOTO REALIZASSE POUSO FORÇADO NA BR-060.
6	11/01/2009	PT-UTX	E-202A	CAPÃO DO LEÃO	RS	FALHA DO MOTOR EM VÔO	DURANTE A REALIZAÇÃO DE UM VÔO DE PULVERIZAÇÃO AGRÍCOLA, OCORREU A PARADA DO MOTOR EM VÔO, CONCORRENDO PARA O POUSO FORÇADO.
7	11/01/2009	PT-VSX	PA-34	PORTO ALEGRE	RS	COM TREM DE POUSO	OCORREU RECOLHIMENTO INADVERTIDO DO TREM DE POUSO DURANTE A REALIZAÇÃO DO POUSO.
8	13/01/2009	PT-HML	AS-50	FLORIANÓPOLIS	SC	COM PESSOAL EM VÔO	UM ELEMENTO DA EQUIPE DE VÔO SOFREU QUEDA DURANTE A REALIZAÇÃO DE TREINAMENTO DE RAPEL.
9	17/01/2009	PP-GLS	AB-115	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO	SP	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	DURANTE A REALIZAÇÃO DO POUSO, O PILOTO INFORMOU HAVER RECEBIDO UMA RAJADA DE VENTO, SOFRENDO UM "CAVALO-DE-PAU", VINDO POR TOCAR A PONTA DA ASA ESQUERDA E O LADO ESQUERDO DO PROFUNDOR NA

							GRAMA.
10	21/01/2009	PT-FEN	A-188B	MONTE CARMELO	MG	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	DURANTE A REALIZAÇÃO DE UM VÔO DE PULVERIZAÇÃO AGRÍCOLA, QUANDO REALIZAVA UMA MANOBRA DE RETORNO (BALÃO), A BAIXA ALTURA, PRÓXIMO A UMA REDE DE ALTA TENSÃO, A AERONAVE PERDEU SUSTENTAÇÃO, VINDO A COLIDIR VIOLENTAMENTE CONTRA O SOLO.
11	24/01/2009	PT-IEA	C-210L	SALES DE OLIVEIRA	SP	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	O PILOTO REALIZOU UM POUSO DE EMERGÊNCIA EM UM CANAVIAL NO MUNICÍPIO DE SALES DE OLIVEIRA, EVADINDO-SE DO LOCAL E ABANDONANDO A AERONAVE COM 177 QUILOS DE ENTORPECENTES (CRACK E COCAÍNA).
12	27/01/2009	PT-UKA	E-202	CHAPADÃO DO SUL	MS	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	DURANTE A REALIZAÇÃO DE UM VÔO DE PULVERIZAÇÃO AGRÍCOLA, O PILOTO VEIO A COLIDIR COM O SOLO. ANTES DA PARADA TOTAL, A AERONAVE PILONOU.
13	27/01/2009	PT-UQG	E-202	CUMARU DO NORTE	PA	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	DURANTE A CORRIDA DE DECOLAGEM, UM ANIMAL BOVINO CRUZOU A PISTA À FRENTE DA AERONAVE. O PILOTO TENTOU DECOLAR COM VELOCIDADE ABAIXO DA PREVISTA. A AERONAVE RETORNOU AO SOLO, VINDO A COLIDIR COM UMA CERCA, SOFRENDO UMA PILONAGEM.
14	30/01/2009	PR-TRA	A-188B	CRUZ ALTA	RS	COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO	DURANTE A REALIZAÇÃO DE UM VÔO DE PULVERIZAÇÃO AGRÍCOLA, O PILOTO COLIDIU COM FIOS DE ALTA TENSÃO, PERDENDO O CONTROLE DA AERONAVE VINDO A COLIDIR COM O SOLO. A AERONAVE SOFREU DANOS GRAVES, SOFRENDO A AÇÃO DO FOGO APÓS O IMPACTO.
15	01/02/2009	PT-DJA	PA-28	SANTO ANTONIO DO LEVERGER	MT	FALHA DO MOTOR EM VÔO	APÓS A DECOLAGEM, OCORREU A PARADA SÚBITA DO MOTOR. O PILOTO TENTOU O RETORNO À PISTA, PORÉM AO BAIXAR O TREM DE POUSO, OCORREU UMA RÁPIDA PERDA DE ALTURA, VINDO A COLIDIR BRUSCAMENTE COM O SOLO, A CERCA DE CEM METROS DA CABECEIRA DA PISTA.
16	04/02/2009	PT-KYP	CAP-4	JAGUARIUNA	SP	FALHA DO MOTOR EM VÔO	DURANTE A REALIZAÇÃO DE UM VÔO LOCAL DE INSTRUÇÃO OCORREU A PERDA DE POTÊNCIA, SEGUIDA DE PARADA DO MOTOR. A TRIPULAÇÃO REALIZOU POUSO FORÇADO, VINDO A PILONAR DURANTE A CORRIDA APÓS O TOQUE, DEVIDO AO CHOQUE COM UMA CERCA.
17	07/02/2009	PT-SEA	E-110	MANACAPURU	AM	FALHA DO MOTOR EM VÔO	A TRIPULAÇÃO DECOLOU DE COARI COM DESTINO A MANAUS. EM CONTATO COM O APP MANAUS O PILOTO INFORMOU QUE RETORNARIA A COARI SEM DECLARAR O MOTIVO. LOGO DEPOIS, UMA TESTEMUNHA PRESENCIOU A COLISÃO DA AERONAVE COM A ÁGUA, ÀS MARGENS DO RIO MANACAPURU, SUBMERGINDO LOGO APÓS O IMPACTO.
18	08/02/2009	PT-RDE	E-720C	FARTURA	SP	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	DURANTE UM POUSO LONGO, O PILOTO NÃO CONSEGUIU PARAR A AERONAVE EM DECORRÊNCIA DE A PISTA DE GRAMA MOLHADA. A FIM DE EVITAR UMA COLISÃO FRONTAL, O PILOTO OPTOU POR UM "CAVALO-DE-PAU", QUE NÃO FOI SUFICIENTE PARA PERMITIR A PARADA DA AERONAVE NOS LIMITES DA PISTA.
19	09/02/2009	N2176P	PA-23	PARÁ DE MINAS	MG	FALHA DO MOTOR EM VÔO	APÓS REALIZAR VÔO DE DEMONSTRAÇÃO, O PILOTO SOBREVIOU O AERÓDROMO, QUANDO OCORREU FALHA DO MOTOR ESQUERDO E CORTE INTENCIONAL. O PILOTO TENTOU BAIXAR O TREM DE POUSO, NÃO OBTENDO ÊXITO DEIXANDO-O APENAS A MEIO CURSO. A AERONAVE COMEÇOU A PERDER ALTITUDE E O PILOTO DECIDIU POUSAR EM UMA ÁREA DE PASTO DE UMA FAZENDA, LOCALIZADA NA LATERAL ESQUERDA DA CABECEIRA 12 DO AERÓDROMO DE PÁRA DE MINAS.
20	15/02/2009	PR-RAF	A-36	POCONÉ	MT	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	DURANTE A DECOLAGEM COM A PISTA MOLHADA, O PILOTO PERDEU O EIXO, SAINDO PARA A ESQUERDA, COLIDINDO COM ARBUSTOS E UM CUPINZEIRO.
21	16/02/2009	PT-HVD	R-22	JACAREPAGUÁ	RJ	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	QUANDO EM TREINAMENTO DE AUTO-ROTAÇÃO, OCORREU PERDA DE SUSTENTAÇÃO SEM TEMPO PARA NOVA CORREÇÃO. FOI REALIZADO UM POUSO BRUSCO E CORRIDO, VINDO O ESQUI DA AERONAVE A COLIDIR LATERALMENTE COM AS LÂMPADAS DE ILUMINAÇÃO DA CABECEIRA DA PISTA, PROVOCANDO UMA CAPOTAGEM.
22	19/02/2009	PT-GXP	E-201A	CAMAQUÃ	RS	FALHA DO MOTOR EM VÔO	DURANTE A PULVERIZAÇÃO DE FUNGICIDA EM UMA LAVOURA DE SOJA OCORREU A PARADA BRUSCA DO MOTOR, OBRIGANDO UMA ATERRAGEM FORÇADA NA ÁREA DE APLICAÇÃO, RESULTANDO EM DANOS GRAVES A AERONAVE.

23	19/02/2009	PT-URA	E-202	CAJATI	SP	FALHA DO MOTOR EM VÔO	O PILOTO DECOLOU DA PISTA DE JACUPIRANGA PARA UM VÔO DE PULVERIZAÇÃO. APÓS 30 MINUTOS DE VÔO, A AERONAVE APRESENTOU PARADA SÚBITA DO MOTOR. O PILOTO REALIZOU APROXIMAÇÃO PARA POUSO EM UMA ESTRADA VICINAL, SOFRENDO UM "CAVALO-DE-PAU".
24	02/03/2009	PT-OFT	C-172P	ORLÂNDIA	SP	FALHA DO MOTOR EM VÔO	AO SOBREVOAR A USINA CAROLO, ENTRE 500 E 1000 PÉS DE ALTURA, O MOTOR DA AERONAVE VEIO A FALHAR, OBRIGANDO UMA ATERragem FORÇADA, OCORRENDO DANOS GRAVES A AERONAVE.
25	03/03/2009	PP-FKZ	AB-115	NOVO HAMBURGO	RS	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	DURANTE A REALIZAÇÃO DE INSTRUÇÃO DE POUSO CURTO, FORAM ACIONADOS EXCESSIVAMENTE OS FREIOS, LEVANDO A AERONAVE AO PILONAMENTO.
26	08/03/2009	PR-JPR	A-188B	GURUPI	TO	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	APÓS O TÉRMINO DOS SERVIÇOS DE APLICAÇÃO AGRÍCOLA, QUANDO DO RETORNO PARA POUSO EM GURUPI, AO EFETUAR UMA PASSAGEM BAIXA SEGUIDA DE UMA MANOBRA ACROBÁTICA, PERDEU O CONTROLE DA AERONAVE VINDO POR COLIDIR CONTRA O SOLO.
27	08/03/2009	PT-LKH	A-36	QUERÊNCIA	MT	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	O PILOTO, HABILITADO SOMENTE PARA VÔO VFR (VISUAL), ENCONTROU CONDIÇÕES DE VÔO IFR (INSTRUMENTOS) NA ROTA, DESORIENTANDO-SE E COLIDINDO COM O SOLO.
28	12/03/2009	PT-EDP	E-721C	CACERES	MT	FALHA DO MOTOR EM VÔO	A AERONAVE APRESENTOU FALHA DO MOTOR APÓS A DECOLAGEM. HAVIA SIDO ABASTECIDA COM GASOLINA COMUM ADQUIRIDA NA BOLÍVIA.
29	12/03/2009	PT-VFI	E-712	GOIÂNIA	GO	OUTROS TIPOS	A AERONAVE FOI TOMADA ILICITAMENTE NO AERoclUBE DE LUZIÂNIA, CONDUZIDA PARA GOIÂNIA, ACABANDO POR CAIR NO ESTACIONAMENTO DE UM SHOPPING DAQUELA CIDADE. NO ACIDENTE, QUE ATINGIU 23 CARROS ESTACIONADOS, ACABOU FALECENDO O CONDUTOR E SUA FILHA MENOR DE IDADE.
30	14/03/2009	PT-PFO	KW-1	BALSA NOVA	PR	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	DURANTE A DECOLAGEM OCORREU A ABERTURA INADVERTIDA DO FREIO AERODINÂMICO (SPOILER). APÓS DESCONECTAR O CABO DE REBOQUE, O PILOTO RETORNOU PARA O POUSO COM POUCA VELOCIDADE, PERDENDO SUSTENTAÇÃO, VINDO A COLIDIR COM O SOLO.
31	29/03/2009	PP-GHG	AB-115	LONDRINA	PR	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	DURANTE ARREMETIDA DE PANE SIMULADA, A AERONAVE PERDEU SUSTENTAÇÃO DEVIDO A ATUAÇÃO DEFICIENTE NOS COMANDOS DE VÔO, OCORRENDO ESTOL E CAINDO SOBRE RESIDÊNCIAS.
32	29/03/2009	PR-VOO	C-150K	PARÁ DE MINAS	MG	BAIXO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)	DURANTE O SOBREVÔO DO SETOR NOROESTE DO AERÓDROMO, DEVIDO A FALTA DE COMBUSTÍVEL, O MOTOR COMEÇOU A FALHAR, OBRIGANDO UM POUSO FORÇADO. DURANTE A APROXIMAÇÃO PARA O POUSO A AERONAVE SE CHOCOU COM O TOPO DE UMA ÁRVORE, ACABANDO POR PILONAR AO TOCAR O SOLO.
33	30/03/2009	PT-INZ	C-182P	ITAITUBA	PA	FALHA DO MOTOR EM VÔO	APÓS A DECOLAGEM O PILOTO REPORTOU A PERDA DE TRAÇÃO, NÃO CONSEGUINDO CONTROLAR A AERONAVE, VINDO POR COLIDIR COM ÁRVORES, ATERRANDO EM UMA ÁREA ALAGADA DISTANTE A CERCA DE 2,5 KM DA CABECEIRA DA PISTA.
34	01/04/2009	PP-DLF	CAP-4	SOROCABA	SP	POUSO BRUSCO	DURANTE UM VÔO DE INSTRUÇÃO, APÓS A ARREMETIDA NO SOLO, AO SER COMANDADO UM TREINAMENTO DE PANE SIMULADA, AO RETORNAR, O PILOTO VEIO A TOCAR A AERONAVE BRUSCAMENTE CONTRA O SOLO, FRATURANDO O TREM PRINCIPAL DIREITO E PARANDO FORA DA PISTA.
35	02/04/2009	PT-WJP	PA-46-35P	TAUBATÉ	SP	FALHA DO MOTOR EM VÔO	O PILOTO DECOLOU PARA UM VÔO LOCAL DE UMA HORA. APÓS 40 MINUTOS DE VÔO, OCORREU A PARADA DO MOTOR. O MOTOR OPTOU POR POUSAR NA PISTA DE TAUBATÉ, NÃO OBTENDO ÊXITO, VINDO POR ATERRISSAR EM UM DESCAMPADO, A 400 METROS DA CABECEIRA DA CITADA PISTA.
36	12/04/2009	PT-VNB	E-720D	TRINDADE	GO	FALHA DO MOTOR EM VÔO	RELATA O PILOTO QUE HOUVE FALHA DO MOTOR DEVIDO À FALTA DE COMBUSTÍVEL NO TANQUE DIREITO. FORAM EXECUTADOS OS PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA PARA REACENDIMENTO, SEM SUCESSO, OBRIGANDO-O A UM POUSO FORÇADO EM UMA FAZENDA.
37	17/04/2009	PT-EOO	E-712C	CÁCERES	MT	POUSO BRUSCO	O PILOTO RELATOU QUE A AERONAVE SOFREU UM AFUNDAMENTO ABRUPTO DURANTE O ARREDONDAMENTO

							PARA O POUSO. O IMPACTO COM O SOLO ACARRETOU DE IMEDIATO O RECOLHIMENTO DOS TRENDS DE POUSO, OCASIONANDO UM GIRO DE 180º NA PISTA.
38	18/04/2009	PT-WGV	C-150M	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	SP	COLISÃO COM OBSTÁCULO NO SOLO	DURANTE A REALIZAÇÃO DO TAXI, O PILOTO COLIDIU A PONTA DA ASA ESQUERDA DA AERONAVE CONTRA UMA MÁQUINA ESTACIONADA PRÓXIMA A TAXIWAY. A PISTA DO AERoclUBE ESTAVA EM OBRAS.
39	25/04/2009	PP-FLL	AB-115	IMPERATRIZ	MA	FALHA DO MOTOR EM VÔO	DEPOIS DE ARREMETIDA, AO CRUZAR 1300 PÉS, A AERONAVE APRESENTOU PERDA DE POTÊNCIA DO MOTOR. O PILOTO APROOU UMA ÁREA DESABITADA REALIZANDO UM POUSO DE EMERGÊNCIA. AO TOCAR NO SOLO, A AERONAVE PILONOU.
40	26/04/2009	PT-RLR	E-711ST	VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE	MT	POUSO ANTES DA PISTA	O PILOTO EFETUOU O TOQUE A ALGUNS METROS ANTES DA CABECEIRA 19, EM UMA ÁREA DE MATA ELEVADA E IRREGULAR. A PARTIR DESSE MOMENTO, NÃO FOI POSSÍVEL MAIS CONTROLAR A AERONAVE NO SOLO. A PARADA TOTAL OCORREU A CERCA DE 10 METROS DO LIMITE LATERAL ESQUERDO E A 150 METROS DA PISTA EM USO.
41	30/04/2009	PP-GON	AB-115	TAUBATÉ	SP	FALHA DO MOTOR EM VÔO	DURANTE A EXECUÇÃO DE UM VÔO DE INSTRUÇÃO DO AERoclUBE DE TAUBATÉ, DURANTE A ARREMETIDA OCORREU PERDA DE POTÊNCIA DO MOTOR, OBRIGANDO A REALIZAÇÃO DE UM POUSO FORÇADO SOBRE O ESTACIONAMENTO DE MOTOCICLETAS DO COMANDO DE AVIAÇÃO DO EXÉRCITO (CAVEX).
42	30/04/2009	PR-FPM	EC-120B	JACAREÍ	SP	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	QUANDO DA REALIZAÇÃO DE POUSO EM LOCAL NÃO PREPARADO, DURANTE O PAIRADO, OCORREU UM FORTE GIRO À ESQUERDA, COM PERDA DE COMANDO, SEGUIDO DE TOQUE BRUSCO COM DANOS GRAVES AO ESQUI DE POUSO.
43	30/04/2009	PT-EGU	E-810C	MANAUS	AM	FALHA DO MOTOR EM VÔO	AO CRUZAR 400 PÉS, O MOTOR ESQUERDO VEIO A FALHAR, SEGUIDO DA FALHA DO MOTOR DIREITO, POR CONSEQUÊNCIA OBRIGANDO A REALIZAÇÃO DE UM POUSO FORÇADO, CAUSANDO DANOS GRAVES NO MOTOR, HÉLICES E TREM DE POUSO DO NARIZ.
44	01/05/2009	PT-XLS	PA-25-260	ITAMBÉ	PR	COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO	O PILOTO REALIZAVA VÔO DE PULVERIZAÇÃO AGRÍCOLA QUANDO COLIDIU COM UMA REDE DE ELETRICIDADE RURAL.
45	06/05/2009	PT-ARR	PA-18-135	JATAÍ	GO	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	QUANDO REALIZAVA SERVIÇOS DE PULVERIZAÇÃO AGRÍCOLA, O PILOTO VEIO A COLIDIR COM O SOLO EM UMA PLANTAÇÃO DE MILHO.
46	08/05/2009	PR-EFJ	AT-802A	SAPEZAL	MT	POUSO BRUSCO	AO REALIZAR POUSO FINAL, O PILOTO FOI SURPREENDIDO POR UMA FORTE CORRENTE DESCENDENTE, OCORRENDO TOQUE BRUSCO NA PISTA, QUEBRA DO TREM DE POUSO E PERDA DE CONTROLE NO SOLO.
47	14/05/2009	PT-LXD	BE-58	ARAÇATUBA	SP	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	QUANDO REALIZAVA APROXIMAÇÃO PARA POUSO NO AERÓDROMO DE ARAÇATUBA, A CERCA DE 2600 METROS DA CABECEIRA 23, A AERONAVE VEIO A COLIDIR COM O SOLO, EM UM CANAVIAL. A AERONAVE SOFREU DANOS GRAVES.
48	16/05/2009	PT-EXC	E-720C	LARANJAL DO JARI	AP	FALHA DO MOTOR EM VÔO	O PILOTO RELATA FALHA DO MOTOR, COM PERDA DE POTÊNCIA, QUANDO CRUZANDO A PISTA DE LARANJAL DO JARI. ASSIM POSTO, O PILOTO REALIZOU UM POUSO FORÇADO NA PISTA 36, OCORRENDO DANOS GRAVES NO TREM DE POUSO, HÉLICE E ASA ESQUERDA. OS OCUPANTES DA AERONAVE NADA SOFRERAM.
49	22/05/2009	PR-MOZ	BE-350	PORTO SEGURO	BA	COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO	DURANTE A APROXIMAÇÃO PARA POUSO NA PISTA 15 DO AERÓDROMO DO CONDOMÍNIO TERRAVISTA, A AERONAVE COLIDIU COM OBSTÁCULOS EM VÔO (ÁRVORE), A CERCA DE 1000 METROS ANTES DA PISTA, PERCORRENDO CERCA DE 800 METROS COM AMBOS OS MOTORES DEGRADADOS, VINDO A COLIDIR COM O SOLO A CERCA DE 200 METROS DA CABECEIRA. TODOS OS OCUPANTES DA AERONAVE FALECERAM.
50	22/05/2009	PR-NDF	R-44II	VITÓRIA DA CONQUISTA	BA	COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO	HELICÓPTERO PROCEDENTE DE MONTES CLAROS VEIO A COLIDIR EM VÔO COM OBSTÁCULOS DURANTE A APROXIMAÇÃO PARA POUSO NO AERÓDROMO DE VITÓRIA DA CONQUISTA, EM VIRTUDE DE CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS NO DESTINO PRETENDIDO.
51	25/05/2009	PT-MVN	A-330	PIRASSUNUNGA	SP	CAUSADO POR FENÔMENO	DURANTE O VÔO JJ8095, NO TRECHO MIAMI – SÃO PAULO, QUANDO INICIANDO A DESCIDA PARA A APROXIMAÇÃO

						METEOROLÓGICO EM VÔO	E POUSO EM GUARULHOS, AO CRUZAR O NÍVEL 280, A AERONAVE PASSOU POR UMA ÁREA DE TURBULÊNCIA SEVERA, CAUSANDO LESÕES LEVES EM CINCO COMISSÁRIOS E 18 PASSAGEIROS E, LESÕES GRAVES EM TRÊS PASSAGEIROS.
52	06/06/2009	PP-KFC	AMT200	MARÍLIA	SP	POUSO SEM TREM	APÓS A DECOLAGEM, O PILOTO DECIDIU REALIZAR UM POUSO EM FRENTE, NA PRÓPRIA PISTA, SEM BAIXAR OS TRENS DE POUSO, OCORRENDO DANOS GRAVES À AERONAVE.
53	12/06/2009	PR-MES	AS-350B2	ANGRA DOS REIS	RJ	OUTROS TIPOS	AO REALIZAR O POUSO NA ILHA DA JIPÓIA, DURANTE O PROCEDIMENTO DE CORTE DO MOTOR, UM DOS FUNCIONÁRIOS DA PROPRIEDADE AO ATENDER A AERONAVE, FOI DE ENCONTRO AO ROTOR DE CAUDA, SENDO ATINGIDO E VINDO A FALECER.
54	13/06/2009	PT-LQE	C90	NANUQUE	MG	COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO	NA CURTA FINAL PARA POUSO NA PISTA 28 DO AERÓDROMO DE NANUQUE (SNUU) – MG, O PILOTO COLIDIU A RODA DO TREM DE POUSO PRINCIPAL EM UM VEÍCULO QUE TRAFEGAVA EM UMA VIA DE ACESSO À PISTA (SIC), LOCALIZADA A CERCA DE 30 METROS DA CABECEIRA. EM DECORRÊNCIA DA PERDA DE CONTROLE DA AERONAVE, APÓS O TOQUE NA PISTA, A PARADA TOTAL OCORREU A CERCA DE 35 METROS DA LATERAL E A 100 METROS DA CABECEIRA.
55	18/06/2009	PT-RAS	E-820C	ANÁPOLIS	GO	COM TREM DE POUSO	O PILOTO REALIZAVA TOQUE E ARREMETIDA NO AERÓDROMO DE ANÁPOLIS, QUANDO NO TERCEIRO TOQUE, EM CORRIDA NA PISTA, APÓS PERCORRER CERCA DE 500 METROS, O TREM PRINCIPAL ESQUERDO COMEÇOU A RECOLHER LENTAMENTE. EM DECORRÊNCIA, O PILOTO PERDEU O CONTROLE DA AERONAVE, SAINDO PELA LATERAL DA PISTA, SOFRENDO DANOS GRAVES NO MOTOR, HÉLICE, FLAP E ASA ESQUERDOS.
56	26/06/2009	PT-DGK	U-206C	CAMETÁ	PA	FALHA DO MOTOR EM VÔO	O PILOTO RELATOU QUE A AERONAVE PERDEU TRAÇÃO, COM IMEDIATA QUEDA DE PRESSÃO DO ÓLEO. EM DECORRÊNCIA, DECIDIU REALIZAR O POUSO NA RODOVIA QUE DÁ ACESSO A LOCALIDADE DE CURUÇAMBARA. NA FINAL, COLIDIU A ASA ESQUERDA COM FIAÇÃO DA REDE ELÉTRICA. APÓS O TOQUE, OCORRIDO NA LATERAL ESQUERDA DA ESTRADA, VEIO A COLIDIR COM UM BARRANCO, O QUE OCASIONOU A PILONAGEM DA AERONAVE E SUA PARADA NO DORSO. A AERONAVE INCENDIOU-SE APÓS A PARADA.
57	29/06/2009	PT-VRF	E-810D	CACHOEIRA ALTA	GO	POUSO EM LOCAL NÃO PREVISTO	O PILOTO AO REALIZAR UM POUSO EM UMA PISTA NÃO HOMOLOGADA PARA VERIFICAÇÃO DE UMA VIBRAÇÃO NO MOTOR DIREITO, ACABOU COLIDINDO COM UMA VACA QUE INVADIU A PISTA, CAUSANDO DANOS GRAVES A AERONAVE.
58	03/07/2009	PT-RFU	E-810C	IMPERATRIZ	PA	INDETERMINADO	A TRIPULAÇÃO DECOLOU DE SBIZ COM DESTINO A BELÉM PARA REALIZAR TRANSPORTE DE MALOTES. NA SUBIDA INICIAL O PT-RFU APRESENTOU UMA PANE, OBRIGANDO OS PILOTOS A REALIZAR UM POUSO FORÇADO A 900 METROS DA CABECEIRA 25 DO AERÓDROMO DE IMPERATRIZ (SBIZ).
59	07/07/2009	N8540A	BE-35	CURITIBA	PR	FALHA DO MOTOR EM VÔO	O PILOTO AO INGRESSAR NA PERNA DO VENTO DA PISTA 33 DE CURITIBA, O MOTOR PERDEU POTÊNCIA. O PILOTO DECLAROU EMERGÊNCIA E CONSIDEROU QUE ERA IMPOSSÍVEL ALCANÇAR A PISTA, OPTANDO POR REALIZAR UM POUSO FORÇADO EM UMA ÁREA NÃO HABITADA. DURANTE O POUSO, A AERONAVE ACABOU COLIDINDO COM UM BARRANCO, GIRANDO 220º, SOFRENDO DANOS GRAVES NO MOTOR, HÉLICE E FUSELAGEM.
60	07/07/2009	PT-EJK	C-152	JUNDIAÍ	SP	POUSO BRUSCO	O PILOTO (ALUNO SOLO) QUANDO DO REGRESSO DA MISSÃO, APÓS A REALIZAÇÃO DE DOIS TOQUES E ARREMETIDAS, QUANDO REALIZAVA O POUSO FINAL ACABOU POR REALIZAR UM POUSO BRUSCO, OCORRENDO DANOS GRAVES A AERONAVE.
61	12/07/2009	PT-EOV	E-720C	PRATINHA	MG	COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO	APÓS A DECOLAGEM O PILOTO PERCEBEU A PERDA DE SUSTENTAÇÃO, DECIDINDO PELO CORTE DO MOTOR E POUSO EM FRENTE. AO TOCAR O SOLO, A AERONAVE PERDEU A ASA DIREITA, SEGUINDO DE UM GIRO NA PISTA.
62	14/07/2009	PT-NKH	E-711C	ATIBAIA	SP	POUSO SEM TREM	A TRIPULAÇÃO SEGUIU PARA POUSO EM ATIBAIA, SEM OBSERVAR QUE NÃO HAVIA BAIXADO O TREM DE POUSO, SOFRENDO DANOS LEVES NOS FLAPS, HÉLICES E PARADA BRUSCA DO MOTOR.
63	18/07/2009	PT-ODP	LAKE 250	RIO ARAGUAIA	GO	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	DURANTE UM POUSO NO RIO ARAGUAIA, NO MOMENTO DA ARREMETIDA, O PILOTO PERDEU O CONTROLE

							DIRECIONAL DA AERONAVE ANFÍBIA, VINDO A DERRAPAR E AFUNDAR, APÓS A SUA PARADA TOTAL.
64	22/07/2009	PT-KDW	C-182	BURITAMA	SP	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	AO REALIZAR UM POUSO NA PISTA DE BURITAMA/SP, AO TOCAR O SOLO COM MAIS VELOCIDADE, O PILOTO ALEGA HAVER RECEBIDO UMA RAJADA DE VENTO, O QUE ACABOU PROVOCANDO UM TOQUE BRUSCO DA BEQUILHA, QUEBRANDO-SE, OCORRENDO TAMBÉM O TOQUE DA HÉLICE COM O SOLO E A PARADA BRUSCA DO MOTOR.
65	28/07/2009	PP-GOI	AB-115	SANTA CRUZ DO SUL	RS	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	O PILOTO ESTAVA REALIZANDO APROXIMAÇÃO PARA POUSO EM SANTA CRUZ DO SUL. APÓS O TOQUE NA PISTA, O PILOTO PERDEU O CONTROLE DA AERONAVE, VINDO A SAIR PELA LATERAL ESQUERDA, PARANDO DENTRO DE UM LAGO, ONDE PILONOU.
66	31/07/2009	PP-DLF	CAP-4	SOROCABA	SP	POUSO ANTES DA PISTA	DURANTE O VÔO DE INSTRUÇÃO NO TREINAMENTO DE POUSO CURTO, O PILOTO TOCOU A AERONAVE ANTES DO INÍCIO DA PISTA, CAUSANDO COLAPSO DO TREM DE POUSO.
67	07/08/2009	PP-FJC	AS-350BA	BRASÍLIA	DF	FALHA DO MOTOR EM VÔO	O PILOTO INFORMOU QUE A AERONAVE PERDEU POTÊNCIA NO MOMENTO DA DECOLAGEM, VINDO A COLIDIR COM UMA CERCA À FRENTE E PARANDO LOGO APÓS. OS TRIPULANTES SAÍRAM ILESOS E O HELICÓPTERO SOFREU DANOS GRAVES NA SUA ESTRUTURA, NO ROTOR PRINCIPAL E NO ROTOR DE CAUDA.
68	21/08/2009	PT-YFV	R-22	RIO DE JANEIRO	RJ	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	DURANTE O NIVELAMENTO, APÓS O "FLARE", UMA FORTE RAJADA DE VENTO ATINGIU A AERONAVE, QUE SOFREU UM GIRO REPENTINO PARA A DIREITA E UM MOVIMENTO DE ROLAGEM PARA A ESQUERDA COM AFUNDAMENTO, VINDO A TOCAR NA PISTA, OCORRENDO A QUEBRA DE DUAS PÁS DO ROTOR PRINCIPAL E CORTE DO CONE DO ROTOR DE CAUDA.
69	22/08/2009	PR-DOQ	S-10-VT	SÃO JOSÉ	SC	POUSO SEM TREM	O PILOTO REALIZOU O POUSO SOMENTE COM O TREM DIREITO BAIXADO, OCORRENDO A QUEBRA DA PERNA DE FORÇA E DANOS A FUSELAGEM, HÉLICE E MOTOR.
70	27/08/2009	PR-INR	R-44 II	NITERÓI	RJ	POUSO EM LOCAL NÃO PREVISTO	AO SOBREVOAR UM CONDOMÍNIO, O PILOTO ALEGA HAVER ACENDIDO A LUZ DE "AUX FUEL PUMP", QUANDO DECIDIU REALIZAR UM POUSO EM UM DESCAMPADO. DURANTE O POUSO, A AERONAVE TENDEU PARA TRÁS, FAZENDO UM PÊNDULO E CONSEQUENTEMENTE O ROTOR PRINCIPAL CORTOU O CONE DE CAUDA, PROVOCANDO UM GIRO DE 180º NA AERONAVE NO SOLO.
71	27/08/2009	PT-JLN	C-182L	RIO VERDE	MS	FALHA DO MOTOR EM VÔO	DURANTE A SUBIDA INICIAL, A AERONAVE APRESENTOU FALHA DO MOTOR. O PILOTO DECIDIU RETORNAR À PISTA, NÃO OBTENDO SUCESSO, POUSANDO 20 METROS DEFASADOS LATERALMENTE DA PISTA, OCORRENDO DANOS GRAVES NO TREM DE POUSO E EM TODA A ESTRUTURA DA AERONAVE.
72	30/08/2009	PT-NYL	E-711 ST	LIMEIRA	SP	FALHA DO MOTOR EM VÔO	A TRIPULAÇÃO REALIZAVA UM VÔO DE INSTRUÇÃO NO TRECHO ITÁPOLIS – JUNDIAÍ, QUANDO OCORREU PERDA DE POTÊNCIA DO MOTOR, OCASIONANDO UM POUSO FORÇADO EM UM CAMPO ARADO PRÓXIMO AO AERÓDROMO DE LIMEIRA.
73	03/09/2009	PR-JMM	EC-120B	GUARULHOS	SP	COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO	DURANTE APROXIMAÇÃO PARA POUSO NO SPOT C, PÁTIO 6, O PILOTO COLIDIU A PARTE INFERIOR DO CONE TRASEIRO, ATINGINDO O ROTOR DE CAUDA.
74	08/09/2009	PR-MYA	A320-214	ROTA SBJP-SPGR	MG	CAUSADO POR FENÔMENO METEOROLÓGICO EM VÔO	AO SOBREVOAR A REGIÃO DE VARGINHA/MG, A UMA ALTITUDE DE 34.000 PÉS, A AERONAVE FOI ATINGIDA POR UMA TURBULÊNCIA EM CÉU CLARO.
75	21/09/2009	PT-RYC	E-711ST	SANTA ISABEL	SP	COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO	O PILOTO DECOLOU DE SBSJ, COM PLANO DE VÔO VISUAL PARA SBSR. CERCA DE 10 MINUTOS APÓS A DECOLAGEM, A AERONAVE CHOCOU-SE CONTRA O SOLO NA LOCALIDADE DE SANTA ISABEL.
76	23/09/2009	PT-RKS	E-711ST	LEOPOLDO DE BULHÕES	GO	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	O PILOTO DECOLOU DE BRASÍLIA COM DESTINO A GOIÂNIA NO NÍVEL 065. DEVIDO ÀS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS, O PILOTO SOLICITOU VETORAÇÃO AO APP/NA. DEPOIS DE AUTORIZADO A DESCIDA ATÉ O NÍVEL 045, A AERONAVE PERDEU CONTATO RADAR E A FONIA COM O APP/NA. OS DESTROÇOS FORAM ENCONTRADOS A 36 MILHAS DE GOIÂNIA.
77	23/09/2009	PT-UKS	E-202	PONTA GROSSA	PR	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	O PILOTO ESTAVA REALIZANDO TESTES PARA TRABALHAR NA EMPRESA OPERADORA. AO REALIZAR UMA MANOBRA PARA SAIR DE UM TIRO DE APLICAÇÃO E INICIAR OUTRO, A AERONAVE CHOCOU-SE CONTRA O SOLO.

78	24/09/2009	PR-HAZ	G-36	MORTUGABA	BA	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	O PILOTO DECOLOU DE RIBEIRÃO PRETO/SP COM DESTINO A CACULÉ/BA. AO REALIZAR UM POUSO EM UMA PISTA NÃO HOMOLOGADA NA LOCALIDADE DE MORTUGABA/BA, O PILOTO PERDEU O CONTROLE DA AERONAVE, VINDO A COLIDIR COM UMA CERCA DE PROTEÇÃO DO CAMPO DE POUSO E PARANDO EM UMA ESTRADA QUE LIGA MORTUGABA/BA A MONTEZUMA/MG.
79	25/09/2009	PT-YZZ	RH-22	SÃO PAULO	SP	BAIXO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)	AO RETORNAR DE UM VÔO DE INSTRUÇÃO, OCORREU A PARADA DO MOTOR POR FALTA DE COMBUSTÍVEL. O PILOTO REALIZOU AUTO-ROTAÇÃO, VINDO A TOCAR EM UM ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS DE UM SUPERMERCADO. APÓS O TOQUE NO SOLO, A AERONAVE TOMBOU PARA A DIREITA.
80	29/09/2009	PT-DZR	PA-28-140	BELO HORIZONTE	MG	OUTROS TIPOS	AO SINALIZAR O ESTACIONAMENTO DA AERONAVE, O PROFISSIONAL DE SERVIÇO AEROPORTUÁRIO (PSA) ACABOU SENDO ATINGIDO PELA HÉLICE, FERINDO-SE GRAVEMENTE. FOI ATENDIDO E CONDUZIDO AO PRONTO SOCORRO PELO HELICÓPTERO PEGASUS 07 DA PMMG.
81	04/10/2009	PR-ETT	E-810C	CAMPINAS	SP	POUSO SEM TREM	O PILOTO, APÓS PANE ELÉTRICA TOTAL, COMANDOU O ABAIXAMENTO DOS TRENS DE POUSO PELO SISTEMA NORMAL, SEM ATENTAR SE HAVIA BAIXADO VINDO A POUSAR COM OS MESMOS RECOLHIDOS.
82	06/10/2009	PP-GNU	AB-115	GOIÂNIA	GO	FALHA DO MOTOR EM VÔO	APÓS A DECOLAGEM, JÁ NO SETOR "W" ONDE REALIZARIA VÔO DE INSTRUÇÃO, A AERONAVE APRESENTOU PERDA DE POTÊNCIA SEGUIDA DE APAGAMENTO DO MOTOR, OBRIGANDO O PILOTO A REALIZAR UM POUSO FORÇADO EM UMA ÁREA DESCAMPADA.
83	10/10/2009	PR-AGB	PA-36-300	ROMARIA	MG	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	O PILOTO PERDEU O CONTROLE DA AERONAVE DURANTE A REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS DE PULVERIZAÇÃO AGRÍCOLA, VINDO A COLIDIR CONTRA O SOLO, CAUSANDO DANOS GRAVES À AERONAVE. O PILOTO SOFREU FERIMENTOS LEVES.
84	10/10/2009	PT-YDW	R-22 BETA II	PORTO ALEGRE	RS	POUSO BRUSCO	AO INICIAR A QUARTA ARREMETIDA, AO PASSAR 300 PÉS A BUZINA DE AVISO DE BAIXA RPM COMEÇOU A TOCAR, SENDO CONFIRMADA A QUEDA DE ROTAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL, O QUE OBRIGOU A UM POUSO DE PRECAUÇÃO NOS LIMITES DO AERoclUBE DO RIO GRANDE DO SUL, NA PARTE GRAMADA AO LADO DA CABECEIRA 26.
85	12/10/2009	PP-AFM	E50P	ANGRA DOS REIS	RJ	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	AO REALIZAR POUSO NA PISTA DE ANGRA DOS REIS, A TRIPULAÇÃO PERDEU O CONTROLE DA AERONAVE, ALEGANDO PROBLEMAS DE FREIOS, VINDO A SAIR DA PISTA.
86	14/10/2009	PT-UEP	E-201A	RIO BRILHANTE	MS	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	O PILOTO PERDEU O CONTROLE DA AERONAVE DURANTE A REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS DE PULVERIZAÇÃO AGRÍCOLA, VINDO A COLIDIR CONTRA O SOLO, CAUSANDO DANOS GRAVES À AERONAVE.
87	17/10/2009	PT-NBV	E-710	TRÊS LAGOAS	MS	COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO	DURANTE A DECOLAGEM, A PONTA DA ASA ESQUERDA VEIO A COLIDIR CONTRA O SOLO, CONSEQÜENTEMENTE A PERDA DE CONTROLE DA AERONAVE, OCORRENDO DANOS GRAVES.
88	19/10/2009	PR-SCO	269C-1	MACEIÓ	AL	BAIXO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)	A AERONAVE PERDEU POTÊNCIA, SEGUIDA DE PARADA DE MOTOR. A TRIPULAÇÃO EFETUOU PROCEDIMENTOS PARA POUSO DE EMERGÊNCIA, VINDO A ATINGIR O MURO DE UM TERRENO DURANTE A ATERragem.
89	19/10/2009	PT-GUD	E-201A	SÃO BORJA	RS	COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO	DURANTE SERVIÇOS DE PULVERIZAÇÃO OCORREU A COLISÃO DA AERONAVE COM ÁRVORES EM UMA DAS LATERAIS DA ÁREA DE PULVERIZAÇÃO.
90	20/10/2009	PP-GIO	AB-115	JUIZ DE FORA	MG	COM TREM DE POUSO	QUANDO REALIZAVA UMA DECOLAGEM NORMAL, O TREM DE POUSO PRINCIPAL DIREITO VEIO A SE ROMPER, CAUSANDO A PERDA DE CONTROLE E COLISÃO DAS ASAS E HÉLICE CONTRA O SOLO, OCORRENDO DANOS GRAVES À AERONAVE.
91	27/10/2009	PT-AQO	C-170A	SSAY	GO	BAIXO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)	QUANDO REALIZAVA TOQUE E ARREMETIDA NA PISTA DO AERÓDROMO DO SÍTIO POUSO DO AVIADOR (SSAY) OCORREU O APAGAMENTO DO MOTOR EM VIRTUDE DE A FALTA DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA), OBRIGANDO O PILOTO A REALIZAR UM POUSO FORÇADO.

92	28/10/2009	PT-VMY	E-720D	JACAREACANGA	PA	FALHA DO MOTOR EM VÔO	DURANTE OS PROCEDIMENTOS PARA POUSO NO AERÓDROMO DE JACAREACANGA, O PILOTO OBSERVOU PERDA DE POTÊNCIA, OBRIGANDO-O A UM POUSO FORÇADO PRÓXIMO A CABECEIRA DA PISTA 08.
93	04/11/2009	PT-JOE	U-206F	ELDORADO DOS CARAJÁS	PA	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	O PILOTO NÃO CONSEGUIU COMPLETAR A DECOLAGEM, OCASIONANDO A PERDA DE CONTROLE DA AERONAVE, VINDO A COLIDIR CONTRA OBSTÁCULOS NO SOLO.
94	13/11/2009	PT-WFG	AT-401B	TRÊS LAGOAS	MS	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	DURANTE A DECOLAGEM, O PILOTO PERDEU O CONTROLE DA AERONAVE, COLIDINDO COM OBSTÁCULO NO FINAL DA PISTA, PARANDO A AERONAVE NA POSIÇÃO DE DORSO.
95	19/11/2009	PT-GDK	E-200	IMBAA	RS	COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO	DURANTE A APLICAÇÃO DE DEFENSIVOS AGRÍCOLAS, O PILOTO VEIO A COLIDIR COM TORRES DE ELETRIFICAÇÃO. O PILOTO VEIO A FALECER E A AERONAVE SOFREU PERDA TOTAL.
96	22/11/2009	PR-KKR	T210R	PINHALZINHO	SP	BAIXO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL (PANE SECA)	CUMPRINDO A ROTA SBBH-SDJD, APÓS 01H 20 MIN DE VÔO, O PILOTO OBSERVOU ALTERAÇÃO NA INDICAÇÃO DO LIQUIDÔMETRO. APÓS 10 MINUTOS, OCORREU UMA FALHA DO MOTOR, OBRIGANDO A REALIZAÇÃO DE POUSO FORÇADO, O QUE OCORREU ENTRE OS KM 100/101 DA RODOVIA CAPITÃO BARDOÍNO (SP-008), PROVOCANDO DANOS GRAVES À AERONAVE.
97	23/11/2009	PT-VIF	E-720D	POCONÉ	MT	FALHA DO MOTOR EM VÔO	AERONAVE APRESENTOU PERDA DE POTÊNCIA QUANDO EM VÔO DE CRUZEIRO. O PILOTO DECIDIU REALIZAR UM POUSO EM UMA ÁREA GRAMADA NA FAZENDA BAÍA DOS CAVALOS. APÓS O TOQUE, O PILOTO NÃO CONSEGUIU PARA A AERONAVE, VINDO A COLIDIR COM UMA CERCA.
98	24/11/2009	PT-YEG	B206B	CANASVIEIRAS	SC	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	EM VÔO PAIRADO A BAIXA ALTURA, TREINAMENTO DE RAPEL, GIRO NO EIXO E TOQUE NO SOLO OCASIONANDO DANOS A SECCÃO DO ROTOR DE CAUDA.
99	28/11/2009	PT-EVH	E-810C	TAPAUA	AM	COLISÃO COM OBSTÁCULO NO SOLO	DURANTE A CORRIDA APÓS O POUSO A AERONAVE VEIO A COLIDIR COM UMA MOTO, CAUSANDO LESÕES E ESCORIAÇÕES AO SEU CONDUTOR. A AERONAVE SOFREU DANOS GRAVES NO BORDO DE ATAQUE E NO MOTOR DIREITO.
100	04/12/2009	PT-YAS	R44	LOANDA	PR	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	AO SOFRER QUEDA DE ROTAÇÃO DO MOTOR, O PILOTO ENTROU EM AUTO-ROTAÇÃO, OBRIGANDO-O A REALIZAR UM POUSO FORÇADO E CORRIDO EM UMA PLANTAÇÃO, VINDO A PILONAR A AERONAVE.
101	16/12/2009	PT-GYJ	E-201A	CACHOEIRA DO SUL	RS	FALHA DO MOTOR EM VÔO	DURANTE VÔO DE APLICAÇÃO DE PRODUTO AGRÍCOLA, A AERONAVE APRESENTOU PERDA DE POTÊNCIA. NO PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO PARA O POUSO DE EMERGÊNCIA, A AERONAVE CHOCOU-SE CONTRA UM ARBUSTO, VINDO A OCASIONAR A PERDA DE CONTROLE DA AERONAVE. A AERONAVE SOFREU DANOS GRAVES E O PILOTO SAIU ILESO.
102	17/12/2009	PR-MTL	B727-2J7	MANAUS	AM	COLISÃO EM VÔO COM OBSTÁCULO	DURANTE APROXIMAÇÃO FINAL ILS PISTA 10 DO AERÓDROMO EDUARDO GOMES (SBEG), DURANTE A ARREMETIDA, A AERONAVE VEIO A COLIDIR COM COPAS DE ARVORES. PROSSEGUIU PARA ALTERNATIVA, VINDO A REALIZAR POUSO DE EMERGÊNCIA EM PARINTINS/AM COM LOW FUEL.
103	17/12/2009	PR-ABE	PA25-235	ILHOTA	SC	PANE SECA	DURANTE VÔO DE APLICAÇÃO AGRÍCOLA, OCORREU O APAGAMENTO DO MOTOR POR FALTA DE COMBUSTÍVEL E CONSEQUENTE POUSO FORÇADO, OCORRENDO DANOS GRAVES À AERONAVE. O PILOTO SAIU ILESO.
104	20/12/2009	PR-NAT	SR-22	FORMIGA	MG	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	O PILOTO PERDEU O CONTROLE DA AERONAVE DURANTE A DECOLAGEM, SAINDO DA PISTA, VINDO A COLIDIR COM UMA PLANTAÇÃO DE MILHO.
105	21/12/2009	PR-EJP	C-152	JUNIDÁI	SP	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	AO POUAR, QUANDO DA DESACELERAÇÃO DA AERONAVE, O PILOTO NÃO OBTEVE ÊXITO, VINDO A SAIR DA PISTA. A AERONAVE VEIO A PARAR EM UM BURACO DE APROXIMADAMENTE 4METROS DE PROFUNDIDADE. A AERONAVE SOFREU DANOS GRAVES E OS PILOTOS SAIRAM ILESOS.

106	22/12/2009	PP-MCF		RIO DE JANEIRO	RJ	POUSO BRUSCO	AO REALIZAR UM POUSO OCASIONAL EM LOCAL NÃO HOMOLOGADO, A AERONAVE VEIO A TOCAR COANTRA O SOLO COM RAZÃO DE DESCIDA ACENTUADA, RESULTANDO EM UM POUSO BRUSCO.
107	23/12/2009	PR-VVC	R-44II	CAROLINA	MA	INDETERMINADO	A TRIPULAÇÃO DECOLOU DE CAMPO DE MARTE COM DESTINO A SÃO LUÍS (MA). OS DESTROÇOS DA AERONAVE, EM CONSEQUÊNCIA DE UMA COLISÃO CONTRA O SOLO, FORAM LOCALIZADOS A 23 KM AO NORTE DE CAROLINA/MA.
108	23/12/2009	PT-AGV	C170A	PRAIA GRANDE	SP	COM COMANDOS DE VÔO	TRIPULANTE REALIZAVA REBOQUE DE FAIXA DE PROPAGANDA QUANDO PERDEU O CONTROLE DA AERONAVE, REALIZANDO UM POUSO FORÇADO NO MAR A CERCA DE 50 METROS DA PRAIA. AERONAVE SUBMERGIU, COM PERDA TOTAL.
109	25/12/2009	N2015S	T210L	MANAUS	AM	OUTROS TIPOS	A TRIPULAÇÃO PROCEDIA DE BOA VISTA, QUANDO UM DOS TRIPULANTES, AO DESEMBARCAR DA AERONAVE COM O MOTOR EM MOVIMENTO, FOI ATINGIDO MORTALMENTE PELA HÉLICE DA AERONAVE.
110	28/12/2009	PR-SUB	A188B	ACEGUÁ	RS	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	O PILOTO ESTAVA REALIZANDO DECOLAGEM PARA APLICAÇÃO DE URÉIA, QUANDO PERDEU O CONTROLE DA AERONAVE PARANDO DENTRO DE UMA LAGOA.
111	29/12/2009	PT-GVO	E-201A	SÃO FRANCISCO DE ASSIS	RS	PERDA DE CONTROLE EM VÔO	O PILOTO REALIZAVA APLICAÇÃO DE URÉIA QUANDO ATINGIU O AUXILIAR DE PISTA NO SOLO AO REALIZAR UMA ATERRIZAGEM DE EMERGÊNCIA.
112	29/12/2009	PT-NKJ	E-711C	PLANALTINA	DF	POUSO FORÇADO	O PILOTO DECOLOU DE LUZIÂNIA COM DESTINO A GOIÂNIA, SEM PLANO DE VÔO, SOB REGRAS VFR. EM VIRTUDE DE MAL TEMPO REINANTE, EFETUOU DESVIOS NA ROTA, ACABANDO POR REALIZAR UM POUSO FORÇADO EM UMA PLANTAÇÃO DE SOJA. DECIDIU REALIZAR DECOLAGEM DO MESMO LOCAL DO POUSO FORÇADO, ACABANDO POR VIR A PERDER O CONTROLE DA AERONAVE E COLIDIR CONTRA O SOLO.

Fonte: CENIPA/DIPAA – 08/01/2010